

SAE 2 : Dossier :

Introduction :

“La bicyclette fait de vous un heureux, quelqu'un de libre” Charles-Albert Cingria, cette citation résume en quelque sorte bien notre projet. Alliant vélo, écologie et partage nous avons pu mettre en place un moment au bénéfice de personnes habitant dans le centre “habitat 90”. Dans le cadre de ce (projet) un partenariat a été mis en place entre “habitat 90” une association du territoire de Belfort, et “Vélocampus” une association étudiante de l’IUT Carrières Sociales. Ce dernier a mis 1 an à se mettre en place et c’est au terme de rencontre dans les locaux des deux associations et de réflexions sur les moyens à notre dispositions, que nous avons choisi l’option de la balade à vélo agrémenté d’explications sur les infrastructures/institutions choisies au préalable . Cette dernière avait un but précis: permettre au public d’habitat 90 (jeunes travailleurs, étudiant, et personne dans le besoin) de pouvoir appréhender leur ville “Belfort” sous diverse couture (économique, culturel, loisirs). Ainsi une meilleure connaissance des lieux de vie de la ville leurs ouvrirait des portes nouvelles jusqu’à lors pas forcément connus par ces personnes le plus souvent nouvellement arrivées à Belfort. La finalité de notre projet était ainsi celui-là au travers de l’écomobilité et la liberté du vélo leur permettant de découvrir leur lieux de vie par la voie douce et écologique. Car Belfort est un endroit très facile à arpenter grâce au vélo.

Ainsi au travers de ce rendu nous allons voir en premier lieu pourquoi et quelle est la pertinence de notre projet puis sa mise en œuvre au fil du temps et en dernier point son évaluation par les différents acteurs.

I. La pertinence du projet

A. Constats

Pour mettre en place un partenariat entre deux structures en tant que VTD, il est indispensable de prendre en compte la dimension territoriale des structures et/ou du public. En cela, lorsque nous avons commencé à réfléchir sur une proposition de partenariat nous avons d’abord pensé à celle-ci. Habitat Jeune est une structure qui accueille des jeunes avec des difficultés financières et qui pour la plupart ne connaissent pas le territoire. Ce sont des étudiants, des alternants, des salariés ou bien des sans-emplois. En cela, c’est l’opportunité pour nous d’aider ces jeunes à s’approprier leur territoire. De plus, les faibles moyens financiers de ces jeunes nous poussent à orienter ce partenariat dans une démarche de gratuité ou, du moins, de moindre coût.

S’étant en amont renseigner sur le public d’Habitat Jeune, et étant nous-même des étudiants, nous savons que la mobilité est une dimension essentielle dans notre vie, n’ont seulement pour aller à l’école, mais également pour garder un lien social, indispensable, en dehors du cadre scolaire. En cela, un partenariat avec Vélocampus nous a semblé évident. Vélocampus propose des locations de vélos ainsi que des activités aux étudiants de l’IUT Nord-Franche-Comté à moindre coût ce qui correspond à ce que l’on recherchait.

De là, nous sommes entrées en contact avec Vélocampus qui récemment, a organisé une balade à vélo entre étudiants et qui a semblé beaucoup plus aux jeunes. Ainsi, nous avons eu l’idée de proposer cette activité à Habitat Jeune mais en appuyant plus sur les endroits stratégiques de la ville pour que les jeunes connaissent davantage leur ville mais aussi qu’ils connaissent les principales structures qui pourraient leur être utiles. C’est également l’occasion de créer du lien social entre les jeunes qui ne se côtoient pas forcément à l’intérieur de la structure.

B. Le partenariat

À la suite d’un premier rendez-vous en avril, Habitat Jeune s’est montré enthousiaste à l’idée de ce partenariat, mais celui-ci restant flou de nombreuses questions se sont posées. De notre côté, il nous manquait plusieurs éléments de constats afin de légitimer notre projet et d’être sûr qu’il correspond

aux besoins des jeunes que nous souhaitons toucher. Pour cela, nous avons convenu d'un second rendez-vous avec Habitat Jeune pour clarifier le projet.

En effet, la grande majorité de ces jeunes n'ont pas le permis, le vélo apparaît alors comme le meilleur moyen de transport en prenant compte du prix du bus et des horaires pas toujours adaptés. Plusieurs bornes à vélo Optymo ont été installées et mises à disposition juste devant l'auberge ce qui encourage les jeunes à se déplacer avec. Habitat Jeune prête lui aussi des vélos gratuitement, mais peu de vélos sont disponibles comparé au nombre de jeunes. En cela, notre activité trouve son sens, les jeunes peuvent avoir accès à des vélos et donc se déplacer à leur guise facilement. Et nous, nous leur montrerons les structures dont ils pourraient avoir besoin et auxquelles ils peuvent avoir accès à vélo, en toute sécurité.

Tout d'abord, pour les aides dans les démarches administratives mais également pour leur montrer les adresses d'agence d'intérim, des potentiels lieux de travail mais aussi des lieux de socialisation.

En cela, notre activité aide les jeunes à s'approprier leur territoire malgré leurs difficultés, qu'elles soient financières ou autres. Cette activité ne leur coûte rien et les aide dans leur quotidien. Il est important lorsqu'on arrive dans une ville de connaître les principales structures dont on pourrait avoir besoin (CAF, préfecture).

Les objectifs de ce partenariat sont alors clairs pour nous :

- Faire **découvrir la ville de Belfort** aux **jeunes** afin qu'ils puissent se l'approprier
- Voir les **structures** qui peuvent leur **être utiles** (CAF, agence d'intérim...)
- **Créer du lien** entre les jeunes, durant la balade mais aussi en leur montrant des lieux d'échange dans la ville

II. La mise en œuvre du projet

La volonté de mener à bien un partenariat entre l'association Habitat jeune 90, un foyer pour jeunes travailleurs et Vélocampus du Lion, une association étudiante de l'air urbaine de promotion de l'écomobilité, a conduit à la conception, coordination et réalisation du projet. Notre ambition de départ s'est vue transformée (A) avant sa réalisation sur le terrain avec le public (B).

A- Un projet évoluer depuis son imagination au semestre 2

Si le projet originel était la conception et coordination d'une sortie à vélo avec les vélos et la responsabilité de l'association vélocampus du Lion visant une balade champêtre sur le territoire, le temps et les rencontres nous ont conduit à le faire grandir vers un meilleur dessin. En effet, c'est lors des temps d'échange et de rencontre avec Habitat jeunes 90 que nous avons recalibré le projet balade pour l'orienter vers une sortie à vélo thématique autour des lieux importants pour les jeunes dans la ville : agence d'intérim, lieux de loisir, gymnase, préfecture, mairie ...

Le cœur du projet reste néanmoins le même : un parcours dans Belfort à vélo. Il s'agit du concept imaginé sur lequel nous avons travaillé au long du précédent semestre et nous comptons le garder ainsi. Alors, les échanges avec la structure nous ont conduit à repenser fortement ce projet. Car, si l'idée les intéresse, ils voulaient avant tout recevoir de notre part quelque chose de concret et de suffisamment convenable pour leurs jeunes. Et cela est tout à fait understandable et justifiable. Une exigence professionnelle de base finalement. Alors pour convenir à leurs attentes, nous nous sommes interrogés de nouveau sur la question du vélo, au-delà de la mobilité et comme outil de découverte du territoire, mais le vélo en tant que moyen de déplacement pour sortir de la structure et participer à la vie de la ville et, a fortiori, être capable de se rendre dans les structures ou institutions de la ville utiles à la vie professionnelle et administrative.

C'est donc ainsi que nous avons cartographié la ville de repères relatif aux administrations étatiques telles que la préfecture, la mairie ou la sécurité sociale; aux offres d'emplois rapides telles

que les agences d'intérim ou pôle emplois; ou encore des lieux dédiés aux sorties et la détente comme le gymnase du Phare et l'Étang des Forges.

Ces lieux nous ont été demandés par Samuel, l'animateur de Habitat Jeune avec qui nous avons échangé tout au long du projet. Il souhaitait que nous passions au moins par la rue Thiers car réputé pour accueillir nombre d'agences d'intérim. Pour le reste, c'était à nous de correspondre à ses attentes.

Du côté de Vélocampus du Lion, l'association étudiante ne nous a pas formulé de demande particulière au cours de semestre : leur collaboration est restée intacte, de même que leur envie de participer à ce projet. Un détail est néanmoins à souligner : l'association ayant bénéficié d'une subvention en juin dernier était forcée de la dépenser avant octobre. Le but de cette subvention étant la réparation du parc à vélo de l'association, ils nous ont demandé de patienter jusqu'à la deuxième quinzaine d'octobre avant de réaliser notre projet sous risque de ne pas bénéficier du prêt des vélos pour la sortie.

En outre, une fois le programme réalisé, les points de passages décidés, nous avons fixé deux dates avec Samuel avant la réalisation du projet auprès des jeunes.

B- Une action de terrain qui roule.

Pour la balade urbaine, nous avons décidé de deux dates au cas où il y ait un imprévu. Étant étudiants dans un domaine où on met en place des projets, il paraissait sensé de prévoir deux dates, et d'anticiper. Cela nous a été bénéfique puisque la première date soit le 13 octobre 2022, il a beaucoup plu. Quelques jours auparavant, Samuel l'animateur nous a appelés pour nous dire que l'on programmait la journée un jour où le temps serait meilleur. Ce jour était le jeudi 27 octobre, quelques jours avant les vacances, nous avons eu beaucoup de chance car ce jour-là il a fait très beau.

Avant cette balade avec les jeunes, Eline et Audrey ont pris les devants afin de faire un repérage dans la ville pour voir où est ce qu'était vraiment lieux, s'il existait encore. Nous voulions aussi nous assurer d'un côté pratique que les lieux soient accessibles à vélo, nous avons cherché à voir où nous pouvions passer lorsqu'on serait avec les jeunes et donc en petits groupes. Nous avons repéré des pistes cyclables et des endroits où l'on pourrait stationner avec le groupe lors des temps d'explications sur les différents lieux. Nous avons également chronométré pour se donner une idée de la durée de la balade pour ne pas faire quelque chose de trop long car cela aurait été lassant pour les jeunes et trop court il aurait fallu qu'on trouve de nouveaux lieux.

Depuis le début de l'organisation de notre balade, nous voulions proposer un goûter aux jeunes car on sait que c'est quelque chose de motivant. On se dit « après l'effort, le réconfort ». Pour le goûter, Vincent avait été acheter des gâteaux avec des boissons. Les jeunes ont bien apprécié.

En détail, pour la balade nous avons rendez-vous à 14h devant le bâtiment de Habitat Jeunes. Nous sommes ensuite partis direction la gare, puis nous sommes passés dans la vieille ville, avenue Jean Jaurès pour finir à l'étang des Forges. Nous avons proposé notre goûter aux jeunes et par la même occasion nous leur avons demandé de répondre à un questionnaire pour qu'on puissent se faire un retour de l'activité, si elle leur avait plu. La balade avec le goûter compris nous a pris environ 1h30.

Planification :

Lors de cette SAÉ, nous nous sommes partagés le travail. En effet :

Vincent	<ul style="list-style-type: none">• Participation à la balade• Réflexion autour du parcours possible• Chargé du goûter
Célia	<ul style="list-style-type: none">• Contact avec Habitat Jeune• Participation à la balade• Réflexion autour du parcours possible
Eline	<ul style="list-style-type: none">• Test du parcours à vélo• Participation à la balade• Réflexion autour du parcours possible
Audrey	<ul style="list-style-type: none">• Test du parcours à vélo• Participation à la balade• Réflexion autour du parcours possible• Affiche pour habitats jeunes
Zoé	<ul style="list-style-type: none">• Réflexion autour du parcours possible• Création du questionnaire• Création du livret pour les jeunes

III. Evaluation du projet

Après la balade urbaine à vélo, nous avons fait passer aux jeunes un questionnaire (en annexes) afin d'avoir leur retour sur l'activité. Globalement les jeunes ont trouvé la balade intéressante. Ils ont bien aimé le fait que la balade se fasse à vélo et qu'elle permette de découvrir des lieux stratégiques à Belfort.

Sur les trois personnes présentes, 2 nous ont répondu ne pas avoir l'habitude d'emprunter le vélo. Malheureusement la balade ne les a pas convaincu à privilégier davantage le vélo pour leurs futurs déplacements.

La troisième personne, elle, avait déjà pour habitude d'utiliser le vélo comme moyen de transport et va donc continuer à l'utiliser pour ses déplacements. Peut être que grâce à la balade urbaine, elle aura découvert de nouveaux lieux.

En ce qui concerne le retour de la structure habitats jeunes, elle a été satisfaite de notre partenariat et de notre idée de balade urbaine dans Belfort pour faire découvrir les lieux stratégiques aux jeunes.

Peut-être même que Samuel, l'animateur, reprendra notre parcours pour le refaire avec d'autres jeunes plus tard.

De notre côté, nous avons pensé qu'après la balade, à l'arrivée à l'étang des Forges, on aurait pu organiser une activité afin de créer du lien social entre ces jeunes qui ne connaissaient pas forcément. Mais cela n'a pas eu lieu car nous n'avons pas eu le temps, l'animateur qui accompagnait les jeunes avait quelque chose de prévu après.

Néanmoins, l'activité nous a paru une bonne idée, nous avons apprécié faire découvrir à ces jeunes, des lieux qu'ils ne connaissaient peut-être pas. Nous avons également pu leur montrer les différentes pistes cyclables qui permettent de se déplacer dans Belfort.

Retour d'expérience :

Comme nous l'avons déjà dit, la balade urbaine dans Belfort était une bonne idée, néanmoins nous aurions pu faire les choses différemment. En effet, lors de la balade un des jeunes était originaire de Belfort et donc il connaissait déjà les lieux qu'on a pu lui montrer, ce qui a été dommage pour lui. Cela nous a fait réfléchir sur le fait que les jeunes de habitats jeunes sont quand même très différents : certains habitent à Belfort, d'autres peuvent être redirigés après avoir séjourné au CADA (Centres d'Accueil de Demandeurs d'Asile). Ces différences font que les jeunes n'ont pas les mêmes besoins, alors peut être que pour les prochaines balades reprises par Samuel ce pourrait être plus intéressant de faire ces balades individuellement avec chaque jeune.

De plus, la balade faite, nous nous demandons si ces jeunes utiliseront de nouveau ce parcours. Car rappelons le, ces jeunes sortent peu : ils se rendent au travail et lorsqu'ils rentrent le soir ils restent dans leurs chambres.

De ce fait, lors de la balade, il aurait pu être intéressant que nous les organisateurs, nous fassions en amont des partenariats avec les structures de loisirs pour avoir des entrées. Les jeunes auraient été "poussés" à retourner au cinéma, au bowling.